

# Flexibel naar 2050

## De warmtetransitie vraagt om een slimme route

De klimaatdoelen voor 2030 en 2050 staan onder druk, terwijl energieprijzen structureel hoog blijven. De groeiende energieonzekerheid vraagt om concrete en snel uit te voeren maatregelen. Gelukkig laten recente onderzoeken zien dat de hybride warmtepomp meer CO<sub>2</sub> bespaart en de energierekening sterker verlaagt dan eerder aangenomen. Volgens de Startanalyse van het PBL is de hybride route de oplossing met de laagste maatschappelijke kosten én houdt zij toekomstige warmteopties open.

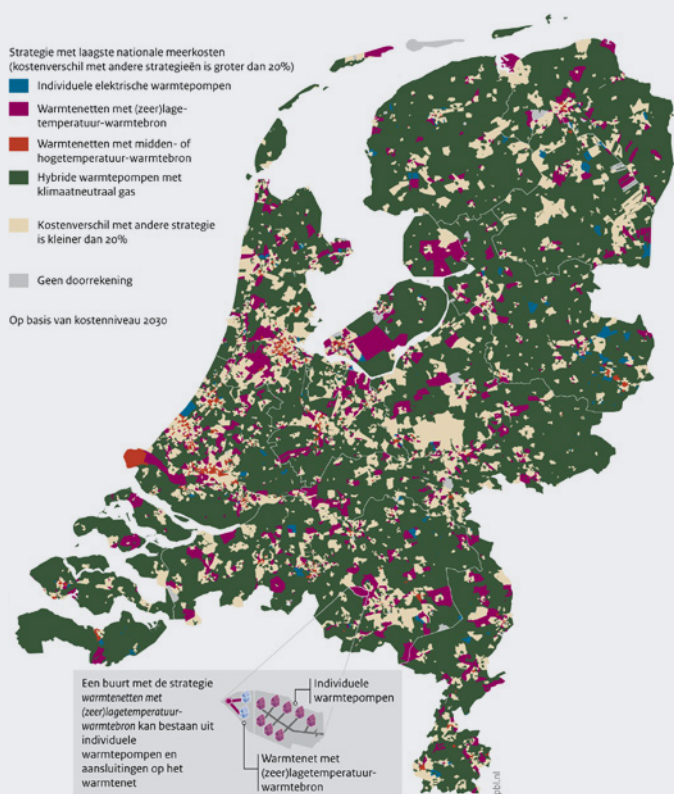
### Significant lagere energierekening

Een grootschalig demonstratieproject<sup>1</sup> dat recentelijk is gepubliceerd, toont aan dat hybride warmtepompen gemiddeld **75% gas** en rond **€1000 per jaar** op de energierekening besparen. De resultaten zijn wetenschappelijk gevalideerd in samenwerking met ministeries, de installatiesector en fabrikanten. Voor gemeenten betekent dit: directe CO<sub>2</sub> reductie, lagere woonlasten en een uitvoerbare route voor corporaties en particuliere woningeigenaren.

<sup>1</sup> [verenigingduurzamewarmte.nl/eindrapportagedemonstratieproject-hybride-warmtepompen/](https://verenigingduurzamewarmte.nl/eindrapportagedemonstratieproject-hybride-warmtepompen/)

### In haalbare stappen van het aardgas af

Voor veel wijken is de hybride warmtepomp volgens PBL de goedkoopste verduurzamingsoptie. Als eerste stap naar volledige elektrificatie, met dezelfde warmtepomp plus extra tapwatervat en thuisbatterij, of in combinatie met klimaatneutrale gassen. De hybride installatie is een logische eerste stap: zo worden investeringen gespreid, blijven kosten behapbaar en worden spijtinvesteringen voorkomen.





## Netcongestievrij

De hybride route levert grote CO<sub>2</sub> reductie tegen minder dan de helft van de kosten van direct volledig elektrisch, terwijl de netbelasting beperkt blijft. De warmtepomp levert de warmte, de cv ketel verzorgt het warmwater en springt alleen bij op piekmomenten. Uit het DACS-HW praktijkonderzoek<sup>2</sup> blijkt dat de gemiddelde elektrische belasting van hybride warmtepompen ruimschoots onder de ontwerpgrens van het laagspanningsnet blijft. Daardoor kunnen ze grootschalig worden ingezet zonder extra netcongestie te veroorzaken. Bovendien kunnen hybrides bij (dreigende) congestie tijdelijk op gas draaien, waardoor ze juist helpen om pieken af te vlakken.

<sup>2</sup> [verenigingduurzamewarmte.nl/hybride-warmtepomp-helpt-netcongestie-voorkomen/](https://verenigingduurzamewarmte.nl/hybride-warmtepomp-helpt-netcongestie-voorkomen/)



## Eenvoudig toepasbaar

Hybride warmtepompen zijn in bestaande woningen toepasbaar zonder grote verbouwingen of vervanging van het verwarmingssysteem. De bestaande radiatoren en leidingen kunnen vaak blijven, waardoor overlast en kosten beperkt zijn. Voor gemeenten betekent dit dat op korte termijn veel woningen verduurzaamd kunnen worden, zonder te hoeven wachten op netverzwaring of de aanleg van warmtenetten.

## Oproep aan het nieuwe College van B&W

De hybride route biedt een concreet handelingsperspectief: nú grote stappen zetten in CO<sub>2</sub> reductie, woonlasten verlagen en netcongestie helpen voorkomen, terwijl alle opties richting 2050 openblijven. Door in beleid, wijkaanpakken en afspraken met corporaties nadrukkelijk ruimte te maken voor hybride warmtepompen, versnelt uw gemeente de warmtetransitie zonder onnodige risico's of kosten. De route die alle opties openhoudt.

## De hybride route

Nú grote stappen zetten in CO<sub>2</sub> reductie en opties openhouden richting 2050.

